

BELÍSSIMO ESPORTE

A organização de um Club de Planadores na Capital Federal é uma iniciativa que deve ser recebida por todos os amigos e interessados pela aviação com o maior entusiasmo e fé no seu sucesso.

Embora a aviação com motor seja mais antiga e mais conhecida, a aviação a vela é considerada a mais completa



e perfeita escola de vôo e o único meio possível de vulgarizar com êxito a aviação no Brasil.

E si este belíssimo esporte não constituisse, por si só, garantia suficiente para o mais completo sucesso, basta-

riam o valor e a capacidade dos elementos que estão à testa para assegurar a vitória de tão patriótico empreendimento.

EXECUÇÃO DO PROGRAMA:

A execução do programa traçado depende, em primeiro lugar, do auxílio financeiro dispensado pelos interessados ao Centro de Aviação. Para iniciar, certo é que, com uma pequena quantia, poderá ser montada imediatamente uma oficina para a construção de planadores e também de modelos, proporcionando desde logo aos sócios Ativos e Juvenis os meios de entrarem em atividade.

De acordo com a conveniência e as possibilidades que se oferecerem, nos poucos será adquirido o material necessário para o funcionamento de todas as seções previstas no seu programa.

FORMA

O Centro terá o caráter de uma sociedade civil, com sede na cidade do Rio de Janeiro e será filiado às entidades máximas.

FINS

Proporcionar aos associados as possibilidades para a aprendizagem e a prática do vôo em aparelhos com e sem motor, assim como em planadores. Contribuir para o desenvolvimento da aviação no país, formando uma reserva de pilotos para a Aviação Militar e Comercial. Interessar os alunos e estudantes na construção de modelos de aviões e planadores, instituindo concursos e prêmios para as melhores construções.

PROGRAMA

Iniciar imediatamente as "démarches" para angariar fundos (já contamos com diversas ofertas) e para a obtenção de um local indicado. Para tal, temos em vista um terreno na Lagoa Rodrigo de Freitas, cuja escolha é motivada pelo seu fácil acesso e boas condições para a instalação da escola.

Para a aprendizagem previamos um aparelho "KLEMM" -- triplano, munido de flutuadores e trem de aterrissagem, o que facilita a sua utilização como hidroavião e como avião, servindo este igualmente para rebocar os aviões sem motor. O mencionado aparelho, não obstante o seu preço relativamente elevado, é o mais conveniente, não só pelas suas comprovadas qualidades técnicas, como também por ser inteiramente construído de madeira, o que facilita consideravelmente os concertos, tornando-os menos dispendiosos. Em vista de se poder utilizar do mesmo material empregado na construção e reparação dos aparelhos sem motor, garante-se, outrossim, um aproveitamento racional dos materiais sobressalentes.