

O Circuito da QUINTA DA BOAVISTA

A
U
T
O
M
O
B
I
L
I
S
M
O



~ SAÍDA DA PROVA PARA CARROS DE TURISMO

~ UMA DERRAPAGEM



~ UM ACIDENTE ~



Sob o patrocínio da "União Beneficente dos Motoristas Brasileiros", realizou-se na Quinta da Boa Vista o "Dia Automobilístico".

Três corridas foram realizadas; a denominada "Dr. Henrique de Toledo Dodsworth", em 30 voltas, aberta aos carros de turismo licenciados para o serviço de aluguel; a prova "Dr. Getúlio Vargas", em 30 voltas, destinada aos amadores em carros de turismo e a prova capitão "Filinto Müller", em 40 voltas, aberta aos carros de corrida, força livre.

Sagraram-se vencedores, respectivamente por ordem das provas:

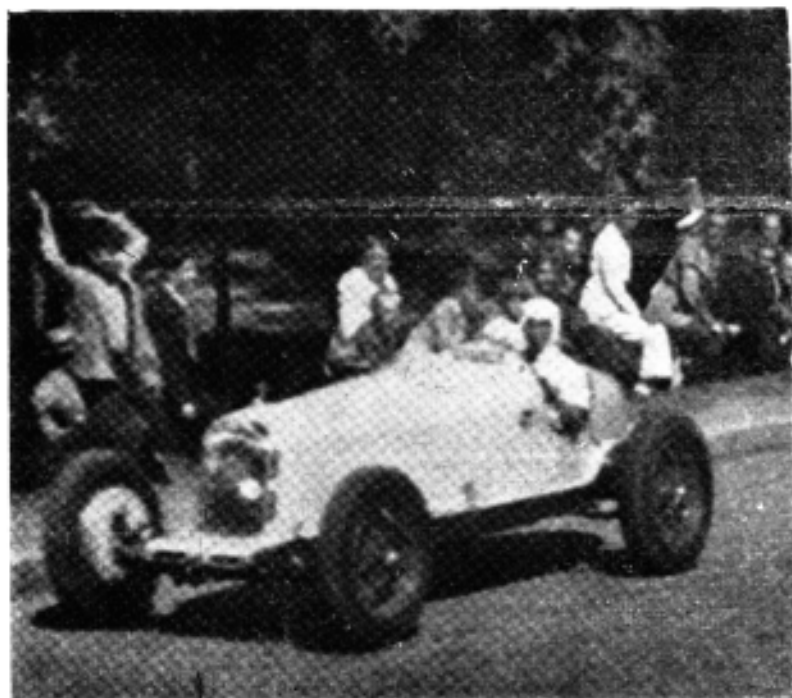
José Guilherme Carijó, pilotando um carro Ford.

Alfredo Braga pilotando um carro Ford.

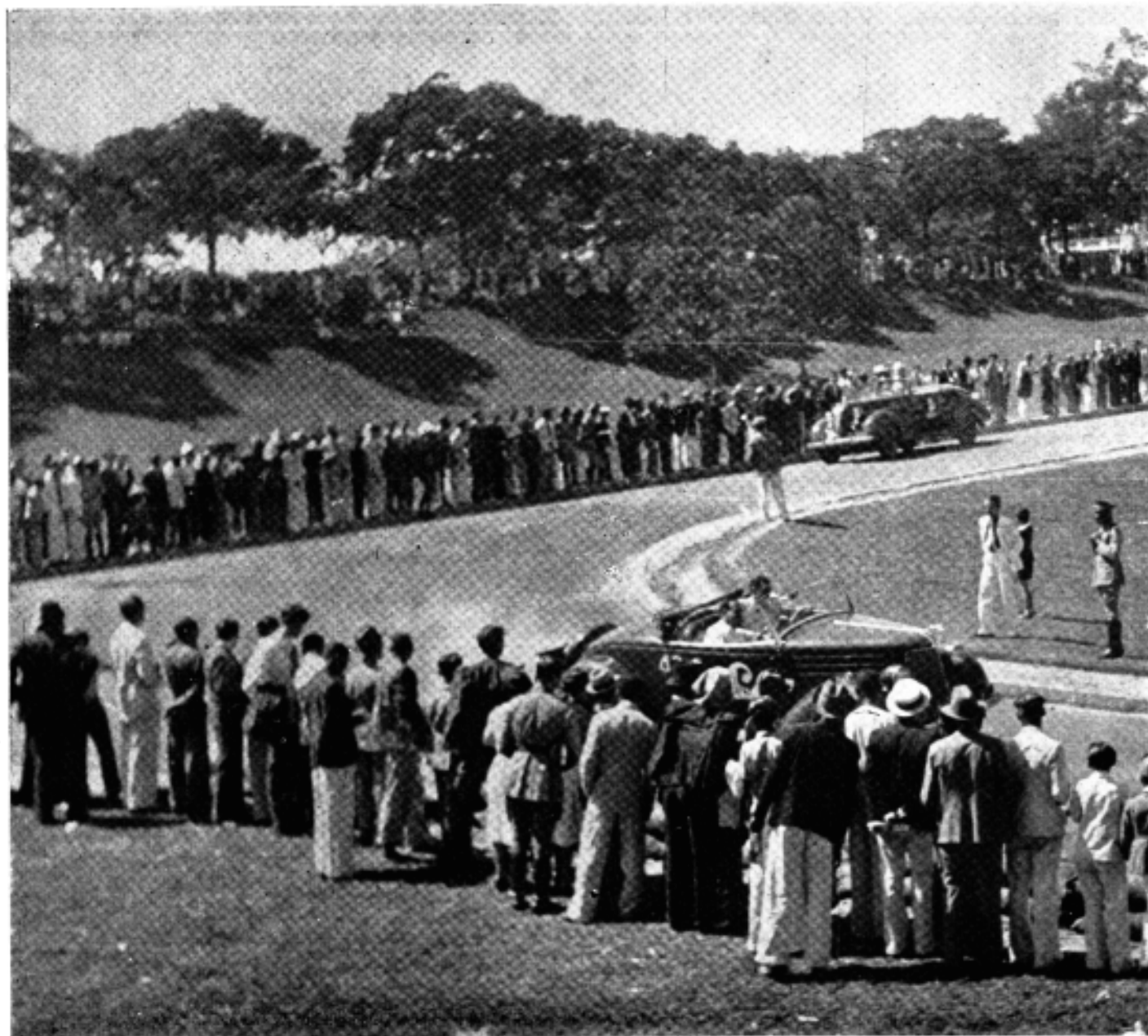
Benedito Lopes, pilotando um carro Alfa Romeo.

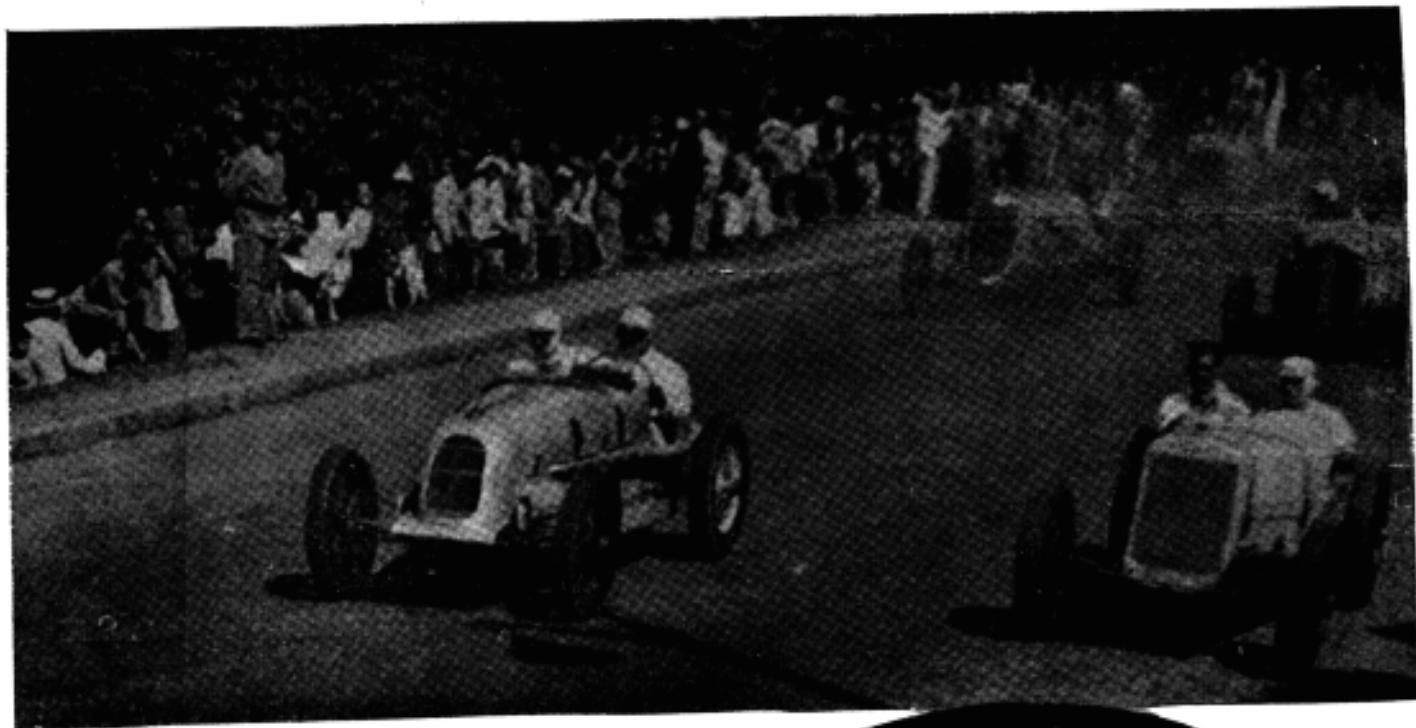
AUTOMOBILISMO

O CIRCUITO DA QUINTA DA BOA VISTA

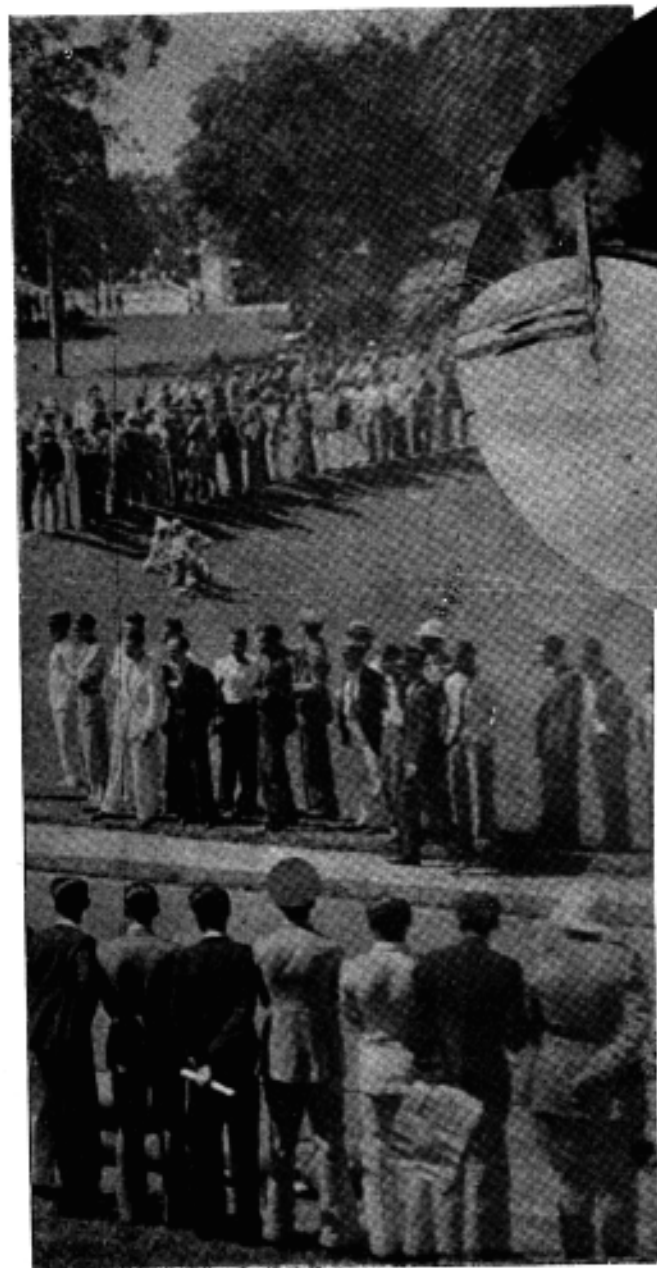


PROVA CAP. FELINTO MULLER





PARA CARROS DE CORRIDA.



*Benedito Lopes —
VENCEDOR DA PROVA PRINCIPAL —*

Pela assistência que compareceu à Quinta, podemos registrar o entusiasmo da nossa gente pelo nobre esporte do automobilismo e, quando os nossos volantes possuírem carros capazes de competir com os azes estrangeiros, estamos certos de que esse entusiasmo redobrá de modo a fazer com os nossos volantes, mais confortados, se empreguem com maior denodo para a conquista da vitória.

*ASPECTO DA PROVA
PARA CARROS DE
TURISMO.*