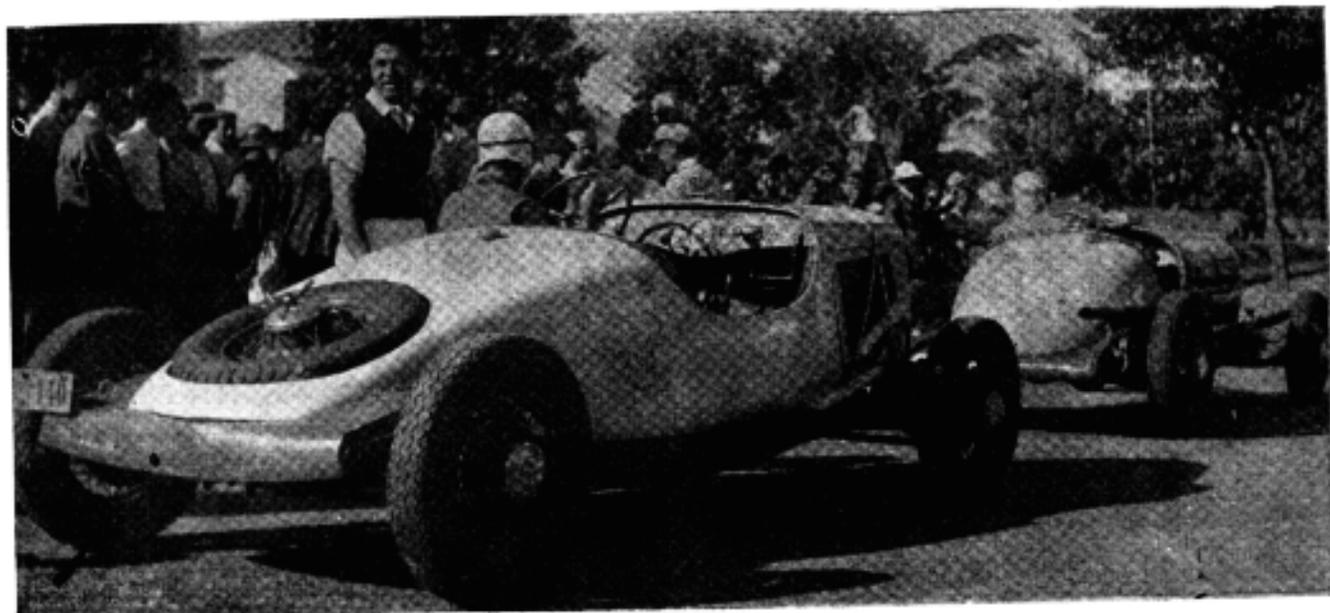


AUTOMOBILISMO

Gávea Nacional



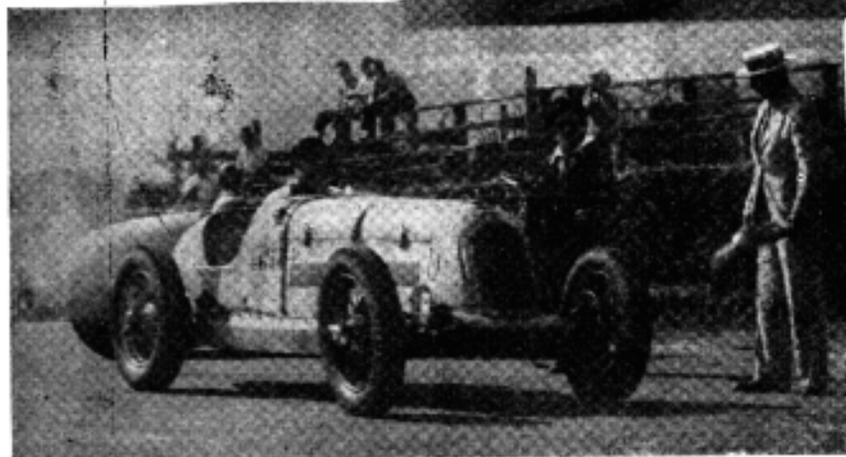
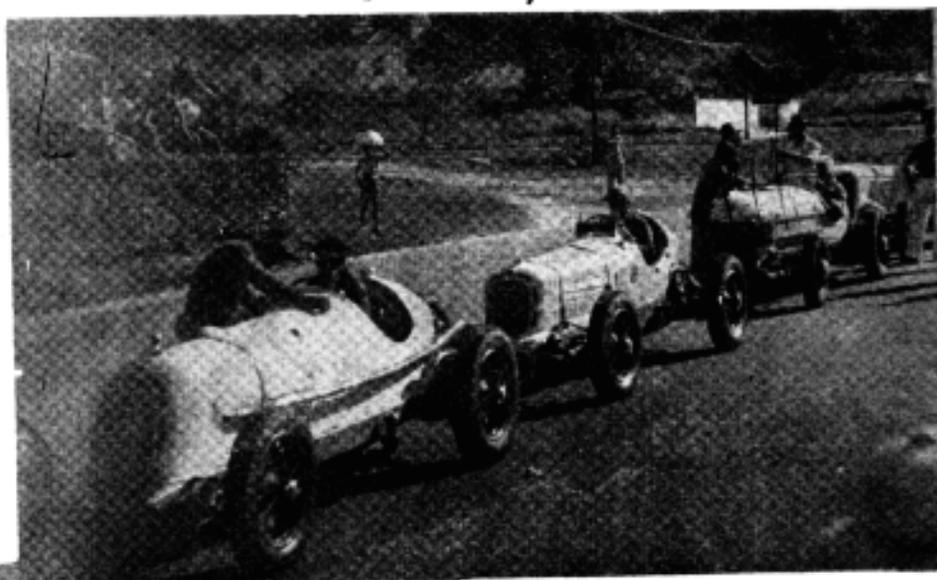
2 dos diferentes tipos de carros que foram adotados para a grande corrida

Com o fim de proporcionar aos corredores nacionais uma oportunidade para obtenção de classificação para a Gávea Internacional, foi creada pela diretoria do Automóvel Clube do Brasil, a Gávea Nacional.

Todos os prêmios foram oferecidos pelo comendador Sabado D'Angelo.

A direção da corrida esteve a cargo da seguinte comissão:

Cap. Santa Rosa, comendador Sabado D'Angelo, cmt. Peixoto e os



Nascimento Júnior o grande volante nacional e vencedor da prova

Ajustando os motores

Srs. Correia do Lago e Romeu Miranda.

Coube a Nascimento Júnior, o valente piloto paulista, o título de vencedor do I Circuito da Gávea Nacional.

Nascimento, demonstrando uma forma admirável, manteve-se na ponta durante todo o percurso demonstrando, assim, as suas possibilidades para a Gávea Internacional.