

Você



VISTAS PARCIAIS DA CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL QU

...?...

O SONHO dos brasileiros de possuírem um local apropriado e confortável, onde as pelepas de futebol pudessem ser realizadas, temos a satisfação de vê-lo concretizado na imponência e magnitude do Estádio Municipal em vias de conclusão parcial; obra que a justiça e o julgamento da opinião pública apreciarão, é sem dúvida a argamassa da tenacidade, da perseverança e da capacidade de realização do Prefeito do Distrito Federal, General Angelo Mendes de Moraes.

Para que os nossos compatriotas, residentes nos mais longínquos rincões, tenham uma idéia do que seja a realidade dos seus antigos sonhos, faremos a seguir um resumo do Gigante do Maracanã:

CAMPO: Foi construído atendendo aos princípios da mais moderna técnica, possuindo um sistema de drenagem especial que o mantém, a despeito das variações climáticas, em condições ideais de emprêgo; de dimensões olímpicas, isto é, 110,00 x 75,00 metros.

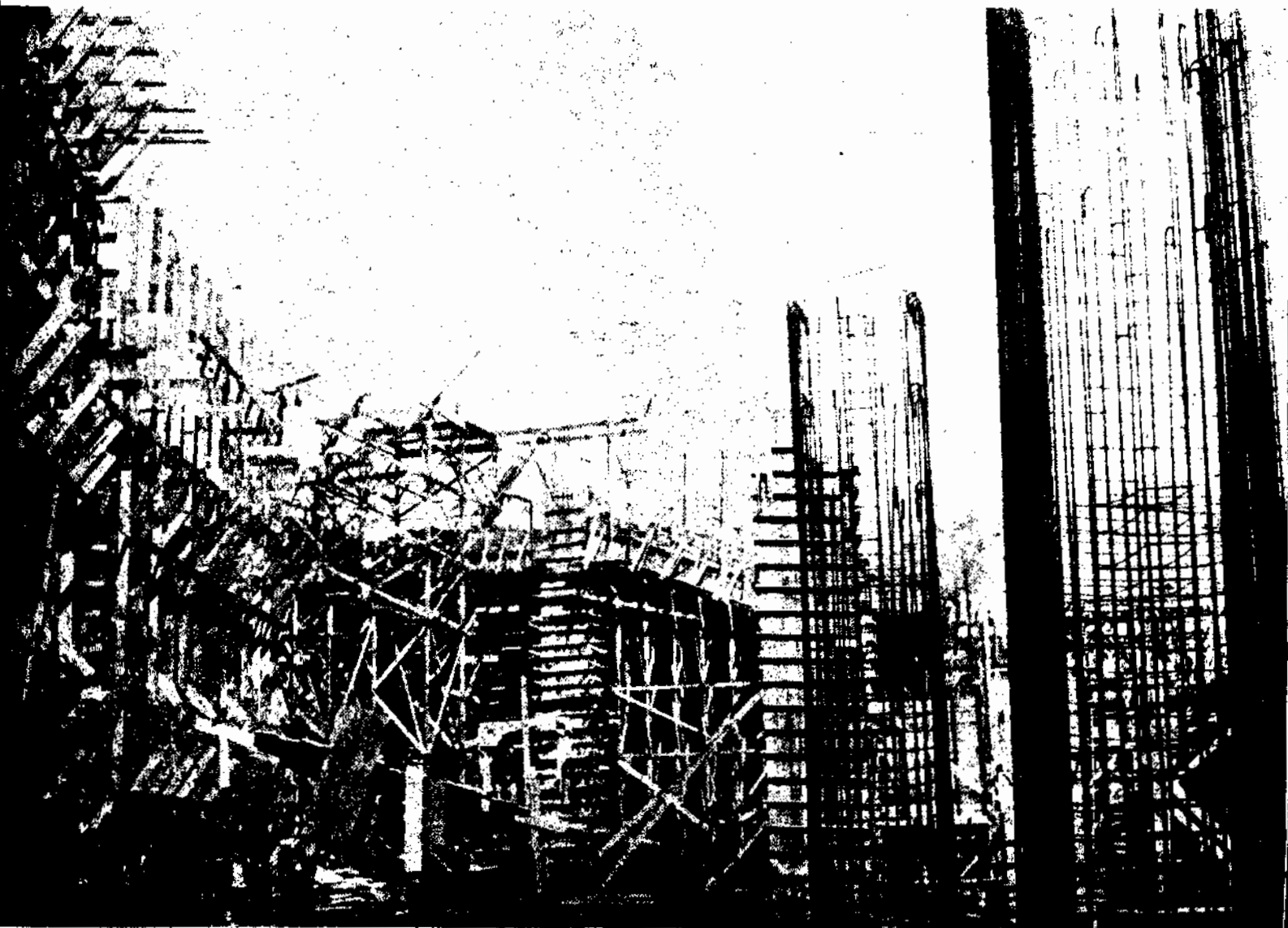
O público não entra em contacto com os jogadores e juizes, ficando abolidas as célebres invasões de campo, pela torcida. O conhecido "allambrado" foi ali substituído por um fôso de 3,00 x 3,00 metros, com os bordos em desnível, em redor do campo. O acesso ao gramado é feito por quatro túneis, sendo dois para os jogadores, um para os juizes e o outro destinado às imprensa e polícia.

ASSISTÊNCIA: De todos os locais destinados ao público, para assistir às pelepas futebolísticas, a visão é perfeita, não havendo necessidade dos espectadores se deslocarem para acompanhar determinado lance da partida, ou disputarem com correrias e atropêlos os melhores lugares, fato muito comum em nossos atuais campos de futebol.

CAPACIDADE: A lotação do Estádio, em espectadores, é de 155.000 pessoas, assim distribuída: em pé, 30.000; nas arquibancadas, 93.500; nas cadeiras cativas, 30.000 e nos camarotes, 1.500.

Os camarotes, em número de 300, comportam por unidade 5 pessoas, confortavelmente instaladas. À frente dos camarotes e em nível inferior, encontram-se as cadeiras cativas, dispostas em 25 filas ao redor de todo o campo.

As arquibancadas, que também servem de teto às cadeiras cativas, são divididas em dois trechos, sendo que para o primeiro as entradas se encontram no piso + 9,00 e no segundo, no piso + 23,00 metros.



APÓS UM ANO E MEIO DE TRABALHO, FOI ENTREGUE AO POVO

O lugar para os espectadores em pé (geral) começa abaixo do nível do campo, em degraus; estando o primeiro a 1,25 metro, abaixo da cota zero, nível do campo. A tribuna de honra, destinada às autoridades e convidados especiais, está situada na cota + 16,00 metros, tendo ligação com o salão nobre. De um e outro lado da tribuna de honra, estão situadas as cadeiras perpétuas, em número de 1.437.

O acesso às dependências acima enumeradas, faz-se do seguinte modo: Para os camarotes e cadeiras cativas, por meio de oito rampas de cinco metros de largura e 1/10 de declividade, deixando de existir as cansativas escadas. Para as arquibancadas, por duas rampas externas que se encontram no eixo menor da construção e começam na divisa do terreno do estádio. Para a tribuna de honra, por meio de três elevadores e uma escada.

Depois de concluídas tôdas as obras previstas, o Estádio terá as seguintes dependências desportivas, que completam o plano de conjunto: Pista de atletismo em conjunto com a concha orfeônica e com arquibancadas; ginásio coberto; campo de vôleibol e basquetebol, com arquibancadas; quadra de tennis, com arquibancada; estande de tiro; pista para ciclismo com arquibancada; "play-ground".

Cada uma das dependências acima, tem as suas características peculiares, aliando o conforto e bem estar dos espectadores ao dinamismo do trabalhador brasileiro, realizador de mais êsse monumento da "Cidade Maravilhosa".

A pedra fundamental foi lançada em 20 de janeiro de 1948 e a construção iniciada em 2 de agosto do mesmo ano. O volume dos trabalhos a realizar, não permitiu que no curto espaço de 22 meses, ficasse pronta a arquitetônica obra em seu conjunto total. Dêsse modo, apenas o necessário aos jogos de futebol, se acha realizado.

Serviço de bars, restaurantes e instalações sanitárias: Para os camarotes e cadeiras cativas, são distribuídos numa faixa de 20 metros de largura, ao redor de todo o Estádio.

O total de bars, destinado ao público é de 58 entre grandes e pequenos; as instalações sanitárias, separadas por sexo e destinadas ao público, são em número de 98. Há ainda no Estádio, 90 varejos para cigarros e locais destinados a 45 bombonieres. A área para estacionamento de automóveis é de 10.500 metros quadrados, com capacidade para 4.500 carros, estando o escoamento dessas viaturas calculado em 15 minutos; o escoamento do público, está previsto em 20 minutos. Abaixo do pizo onde se encontra a tribuna de honra, na 1.^a fila das arquibancadas, temos as cabines de imprensa e rádio, em número de 20. Há no estádio alojamento para 130 atletas, com cozinha, restaurante e instalações completas para médicos, em número de 4. Ainda ao redor

do Estádio, temos 16 bilheterias com 15 "guichets" cada uma, num total de 240; há também 6 entradas privativas para veículos.

OUTROS SERVIÇOS DE GRANDE UTILIDADE

Iluminação: Serão instalados nas marquizes, para jogos noturnos, 220 projetores, ficando 110 de cada lado do campo, espaçados de metro em metro, no comprimento normal do campo e dirigidos para o mesmo, evitando dêsse modo a concentração de facho em torres, tão difíceis de ser controlados. Cada aparelho comportará um lâmpada de 1.500 watts, fornecendo uma eficiência luminosa de cerca de 293.000 velas no facho.

Intercomunicação: É de capital importância a intercomunicação no Estádio, considerando a necessidade de orientar e informar 155.000 pessoas, além dos próprios serviços internos. A rede interna de telefones automáticos, constando de 84 linhas e uma central automática em conexão com 76 dispositivos de busca e transmissão por código, acha-se distribuída pelos pontos estratégicos do Estádio, de modo a colocar qualquer pessoa em contacto direto com a chamada e fazê-la procurar o telefone mais próximo. Há ainda, 34 dispositivos de alarme de polícia, 12 de assistência médica e 24 de alarme contra incêndio.

Relógios elétricos: Haverá uma Central Horaria, comandando a rede de relógios elétricos, em número de 66, sendo 32 de 0,40 m; 30 de 0,30 m e 4 de 1 metro de diâmetro, respectivamente. Êstes relógios com acêrto automático, estão distribuídos em locais de boa visibilidade, facilitando ao público o contrôle das horas. Os 4 relógios de um metro de diâmetro serão localizados nos eixos do Estádio, na marquize das cadeiras cativas, ao lado dos placards. Haverá também, ao lado de cada placard, um relógio de um metro de diâmetro, para cronometragem do jôgo. De modo que cada um dos placards, é enquadrado por dois relógios: um das horas e outro da cronometragem.

Sonorização: Está previsto uma Estação de Som de cerca de 4.000 watts de potência, distribuídos em 254 altofalantes, localizados em pontos previamente estudados, para atender à melhor distribuição de som com o mínimo de distorção. Nos quatro pórticos de entrada, haverá altofalantes cujo sistema está dividido em quatro circuitos, compreendendo: som para o campo propriamente dito, som para as arquibancadas, som para a circulação interna e para a parte externa, orientando dêsse modo, público e tráfego.

Cerca de 2.000 operários trabalham diariamente nas obras do Estádio cujo ritmo no momento é acelerado, para que seja concluída a obra monumental que os poderes públicos dirigentes julgaram necessária construir, para servir de exemplo às demais nações do Continente.

